

L'ADDESTRAMENTO AL GOVERNO DELLA SICUREZZA STRADALE

ROBERTO TADEI

COREP, POLITECNICO DI TORINO

roberto.tadei@polito.it

LAGS LABORATORIO PER IL GOVERNO DELLA SICUREZZA STRADALE

Promosso dalla Regione Piemonte e istituito nel 2009 da:

COREP: Consorzio Università-Enti Locali del Piemonte per
l'addestramento e la formazione specialistici e di alto livello

RST: Ricerche e Servizi per il Territorio S.r.l., Segreteria Tecnica della
Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale

con la partecipazione di:

AIIT: Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti

L'attività del LAGS è orientata e verificata da un **Comitato di Indirizzo** costituito
dai maggiori esperti italiani ed europei in materia di sicurezza stradale

SCOPI DEL LAGS

- Svolgere un'azione formativa dedicata a funzionari della Pubblica Amministrazione che hanno **dirette responsabilità** in materia di sicurezza stradale
- Sviluppare attività di ricerca, assistenza e servizio nel settore della sicurezza stradale
- Promuovere la costruzione di una cultura tecnica della sicurezza stradale coerente con gli indirizzi del Terzo Programma di Azione europeo per la Sicurezza Stradale e del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale

In sintesi:

- **addestramento dei quadri della pubblica amministrazione al governo della sicurezza stradale**
- **assistenza tecnica allo sviluppo di progetti complessi in questo settore**

RIFERIMENTI EUROPEI, NAZIONALI E REGIONALI PER L'ADDESTRAMENTO LAGS

Livello europeo:

Programma di Azione Europeo per la Sic.Strad. (2003), Direttiva Europea sulla Gestione Sicurezza Infrastrutture Stradali (2008)

Livello nazionale:

Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS, 2002) e Programmi di Attuazione:

“presupposto di qualsivoglia politica di riduzione delle vittime degli incidenti stradali è costituito dallo sviluppo di una **nuova cultura della sicurezza stradale** che riguarda non solo i giovani in età scolare ma tutti i cittadini e, in particolar modo, i **tecnici con competenze e responsabilità dirette** in questa materia”

Livello locale (Regioni-Province-Comuni):

- Piani per la Sic. Stradale e Programmi di attuazione
- Centri di Monitoraggio della Sicurezza Stradale
- Altre iniziative locali

SITUAZIONE FORMAZIONE E ADDESTRAMENTO AL GOVERNO DELLA SICUREZZA STRADALE IN ITALIA

Formazione e Addestramento **sottodimensionati** rispetto agli obiettivi comunitari, nazionali e regionali

Dove esistono, volti principalmente a rafforzare specifiche professionalità tecniche piuttosto che a fornire un approccio sistemico

Risultato



scarsa capacità di governo del sistema della sicurezza stradale da parte della Pubblica Amministrazione (costituisce uno dei principali fattori limitanti delle politiche nazionali, regionali e locali di sicurezza stradale)

COME MIGLIORARE LE CAPACITÀ DI GOVERNO DEL SISTEMA DELLA SICUREZZA STRADALE

1. Realizzando un addestramento delle figure tecniche con **responsabilità diretta in materia**, integrato con un **progetto di miglioramento della sic. strad.** posto in essere dalle Ammin. Locali (Piani e Progr. Attuazione)
2. **Trasmettendo e consolidando esperienze e abilità** verso i soggetti che partecipano attivamente al processo di miglioramento della sic. strad.
3. Affiancando gli Enti Locali con un'opera di **assistenza** per la messa a punto delle loro proposte nell'ambito dei programmi di attuazione

OBIETTIVI DELL'ADDESTRAMENTO LAGS

- **Individuare i fattori** che condizionano la sicurezza stradale, con riferimento agli aspetti infrastrutturali, economico-sociali e territoriali, normativi e tecnologici
- Sviluppare il necessario **sistema di competenze e professionalità** per la realizzazione di una **strategia** di sicurezza stradale **efficace**
- Addestrare al **governo** di questa strategia.

*Si vogliono superare i limiti di una formazione accademica
traducendo l'addestramento in un reale*

**processo di miglioramento della
gestione del sistema di sicurezza stradale**

DESTINATARI DELL'AZIONE DI ADDESTRAMENTO LAGS

- Responsabili della Sicurezza Stradale presso Ammin. Locali
- Altri tecnici e dirigenti delle Ammin. Locali coinvolte in sic. strad.
- Altri soggetti pubblici coinvolti in sic. strad. (Polizia Locale ecc.)

Ambito dell'addestramento: livello nazionale

BENEFICI PER AMMINISTRAZIONI E PARTECIPANTI

Diretti:

- per le Amministrazioni
Punteggi aggiuntivi nelle procedure competitive a livello locale o quote aggiuntive di finanziamento
- per i Partecipanti
Prospettive di promozione professionale

Indiretti (per Ammin. e Partecipanti):

- Accesso a strumenti e soluzioni tecniche e procedurali di provata efficacia
- Confronto diretto con altre esperienze
- Supporto e assistenza tecnica per la definizione di proposte di sic. strad. e messa a punto delle proposte assegnatarie di finanziamento

LA STRUTTURA DELL'ADDESTRAMENTO LAGS

Corsi di base e specialistici (più brevi) costituiti da:

- Moduli didattici
- Seminari e Casi di Studio
- Tavole Rotonde
- Laboratori

ESEMPI DI TEMATICHE DELL'ADDESTRAMENTO LAGS

- a) La rete stradale: individuazione delle tratte stradali a rischio
- b) La regolamentazione del traffico
- c) La gestione del rischio infrastrutturale
- d) I percorsi sicuri casa-scuola
- e) Le rotatorie
- f) Uso strategico della strumentazione di controllo telematica (autovelox, photored, minosse, tutor, etc.)

LA PROPOSTA LAGS

In Italia la questione della sicurezza stradale risulta sottovalutata.
Tra le cause principali: Esperienze isolate con pochi scambi e confronti.

Mettendo a sistema le numerose e qualificate competenze ed esperienze presenti in Italia ed all'estero:

**LAGS si propone come strumento per la realizzazione di una
NUOVA CULTURA TECNICA DELLA SICUREZZA STRADALE**

Mediante:

1. Processo di addestramento non tradizionale:
 - gruppi di lavoro costituiti da **Responsabili** della Sic. Strad.
 - valutazione e confronto di **esperienze e casi di studio**
 - cultura tecnica della sic. strad. che **supera i limiti**
della formazione tradizionale accademica e non (**rete competenze**)
2. Carattere continuativo dell'addestramento
3. Funzione di supporto e assistenza nel tempo nello sviluppo di progetti

RIFERIMENTI LAGS

www.lags.corep.it (documentazione sic. strad., programmi corsi e attività)

Direttore Tecnico:

Arch. Maurizio Coppo, RST, mcoppo@rst.it

Coordinatore Organizzativo:

Prof. Roberto Tadei, Politecnico di Torino, roberto.tadei@polito.it

Coordinatore Sviluppo Operativo:

Ing. Stefano Giovenali, AIIT, stefano.giovenali@atac.roma.it

Comitato di Indirizzo: studiosi ed esperti di livello internazionale